

PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Максимальная нагрузка со следующими ограничениями:

- 100 % в общей сложности 25 часов в год.
 - 90 % от нагрузки в общей сложности 200 часов в год.
- Перегрузка не допускается. Мощность аварийная должна использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

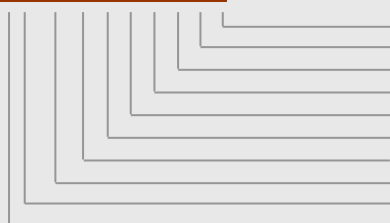
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FD130N A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Макс мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	134.2 / 107.4
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	122/97.6
Номинальный ток	А	176
Напряжение	В	230/400
Частота	Гц	50
Двигатель	DOOSAN	D1146T
Норма выхлопа	-	I
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	механическая
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	8.071
Мощность	кВт	107
Электрическая установка	В	24
Генератор	MECC ALTE ECP 34-1L/4	SINCRO SK225 LM
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная AVR typ SR7/2	Электронная AVR typ BL4
Стабилизация напряжения	±1,5 %	±1 %
Прочность генератора при перегрузке до	> 300 % In	> 300 % In
Содержание ТНД	< 2,5 %	< 2,5 %
Реактивное Xd"	6,8 %	-

L – Оснащен мачтой освещения
P – Агрегат установлен на передвижном шасси
G – Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
S – Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
A – автоматический запуск, R – ручной запуск (стартер)
N – система синхронизации сети, P – блок синхронизации
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
F – FOGO – Обозначение завода изготовителя

FD 130

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	4 x M10
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5x95(≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7x1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3x2,5 (≤30м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200/600/300 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя	мм	73	
Диаметр трубы (тах. 7м, 4 отвода 90 град.)	мм	88.9	
Диаметр трубы (тах. 15м, 4 отвода 90 град.)	мм	101.6	

На раме

Размер	дл/шир/выс.	2905x1100x 1600
Масса	кг	1660
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	12,1
Высота радиатора	мм	_*
Ширина радиатора	мм	_*
Расстояние от земли до радиатора	мм	_*
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	_*
Площадь вентиляционного проема	м ²	_*
Уровень шума	дБ	112 **



В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	3300x1100x1900
Масса	кг	2120
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	12,1
Уровень шума	дБ	95 ***



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	15,5
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500 / 1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	48
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	2 x 100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	25,9
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	19,5
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	13,6
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	3500x1300

* - Связаться с техническим отделом,

** - агрегат на раме (для монтажа в помещении), требует дополнительной шумоизоляции,

*** - соответствует требованиям директивы 2005/88/ЕС для устройств, работающих вне помещений,

POWERED BY



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,
- иное *